

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



La Cláusula de Salvamento se encuentra tanto en cláusulas de Tiempo del Instituto de Londres como en las Cláusulas Americanas (General Average and Salvage)

Es la acción voluntaria de rescatar una embarcación o cargamento de un peligro inminente

Por esta acción la empresa que hace la operación de salvamento se hace merecedor de una compensación económica por poner en riesgo su vida y propiedad (equipos).

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



Para establecer la validez de una compensación por salvamento marítimo el reclamante debe probar que:

- El salvamento fue necesario debido a la existencia de un peligro de mar.
- El bien era sujeto a salvamento.
- El servicio fue prestado de manera voluntaria y no en cumplimiento de una obligación o contrato previo. (Pudiendo ser expresamente rechazado por el Capitán y/o Armador).
- El servicio fue total o parcialmente exitoso.

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



LLOYD's OPEN FORM (LOF)

Formalmente llamado Lloyd's Standard Form of Salvage Agreement

Contrato standard de dos páginas que formaliza el acuerdo de Salvamento Marítimo entre el Capitán (o Armador) y el contratista de salvamento.

No se estipula ningún monto de compensación por el servicio de salvamento (OPEN).

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



El pago se establece al termino del trabajo mediante arbitraje. Para negociar la compensación se suele utilizar - SCOPIC - Special Compensation P&I Club Clause

Dependiendo de las circunstancias de la operacion se es flexible en encontrar el monto final del pago (compensación adicional o premio)

La premisa fundamental es "NO CURE – NO PAY".

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO

LOF 2020



LLOYD'S STANDARD FORM OF SALVAGE AGREEMENT

(Approved and Published by the Council of Lloyd's)

NO CURE - NO PAY

<p>1. Name of the salvage Contractors:</p> <p>(referred to in this agreement as "the Contractors")</p>	<p>2. Property to be salvaged:</p> <p>The vessel:</p> <p>her cargo freight bunkers stores and any other property thereon but excluding the personal effects or baggage of passengers master or crew</p> <p>(referred to in this agreement as "the property")</p>
<p>3. Agreed place of safety:</p>	<p>4. Agreed currency of any arbitral award and security (if other than United States dollars)</p>

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



Selección de la empresa de Salvamento:

- Capacidad Técnica Comprobada (Know how).
- Infraestructura, equipos adecuados y en buen estado.
- Soporte Financiero.

Consideraciones para establecer la compensación para el salvador:

- El trabajo desplegado / dificultad del servicio.
- La prontitud, habilidad y esfuerzo del salvador.
- El valor de los equipos puestos en riesgo por el salvador para prestar el servicio.
- El riesgo corrido por el salvador para lograr poner la propiedad fuera del peligro inminente.
- El valor de la propiedad salvada.
- El grado de peligro real del cual fue rescatada la propiedad.

Sue and Labour / Deberes y Obligaciones

- S&L es la obligación del Asegurado, sus empleados, agentes, etc. de hacer todos los esfuerzos necesarios para prevenir pérdidas o daños al bien asegurado.
- Se trata de gastos reembolsables por la póliza siempre que hayan sido razonable y adecuadamente incurridos para prevenir, o intentar prevenir, daños o pérdidas al bien asegurado, causados por un peligro asegurado.

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



- En el reembolso se incluirán aquellos gastos incurridos para asegurar los derechos de subrogación.
- Los gastos de S&L son reembolsables inclusive si los esfuerzos desplegados por el Asegurado fallan y las pérdidas aun ocurren.
- Los gastos de S&L son reembolsables en adición a una pérdida total.

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



York-Antwerp Rules 1994

Estas Reglas aplican para toda Avería General

La regla VI hace referencia a la remuneración del salvamento

- Los Gastos incurridos por las partes en lo relacionado a:
 - Gastos del salvamento
 - Prevención y mitigación de daño ambiental

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



Donde encontramos la cláusula de Salvamento en los textos

- Cláusula 10 Avería Gruesa y Salvamento CL 280 (Hull Time)
- Cláusula 8 Avería Gruesa y Salvamento CL 346 (Fishing Vessels)
- Cláusula 14 Gastos de Salvamento CL 328 (Yacht Clause)

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



Ejemplos de peligros inminentes en los que se puede dar un salvamento

- La embarcación está sin motor a la deriva en mar abierto
- Y si adicional hay mal tiempo?
- La embarcación está sin motor frente a la costa en colisión inminente
- La embarcación se hundió frente a la entrada del canal de acceso al puerto

SALVAMENTO Y GASTO DE SALVAMENTO



- La embarcación se hundió y hay peligro de contaminación
- La embarcación se encuentra intacta pero a una gran profundidad
- La embarcación se varó en una playa